

PERSBERICHT

7 december 2011

TRI-VIZOR start horizontale samenwerking in Oost-Europa: Kunststofproducent JSP en staalbedrijf Hammerwerk bundelen logistieke stromen van Tsjechië naar Duitsland

Europees "CO³ Programma" levert eerste resultaten op

De Japanse kunststofproducent JSP en het Duitse staalbedrijf Hammerwerk gaan samen met Cross Supply Chain Orchestrator® TRI-VIZOR hun logistieke stromen van Tsjechië naar Duitsland structureel bundelen. Dit is het gevolg van een testproject dat deze week met succes werd afgerond. Door horizontaal samen te werken realiseren de bedrijven grote verbeteringen in de duurzaamheid, kosten en service levels van hun transport. De showcase is het eerste tastbare resultaat van het zopas gestarte "CO³" innovatieprogramma van de Europese Unie.

Bundelen van lichte en zware goederen

In de ochtend van 28 november leverde een vrachtwagen volgeladen met lichtgewicht kunststofkorrels en zware metalen remschijven uit Tsjechië, probleemloos zijn gebundelde ladingen af op 2 bestemmingen in Duitsland, de plasticfabriek van JSP in Eschenau en de metaalgieterij van Hammerwerk in Fridingen.

Deze geslaagde testrit was het resultaat van een zorgvuldig voorbereid bundelingsexperiment, uitgevoerd door JSP en Hammerwerk met steun van TRI-VIZOR en het door de Europese Unie gefinancierde "CO³ Programma". Het doel: de efficiëntie (kosten), effectiviteit (service level) en duurzaamheid (carbon footprint) van de logistieke operaties radicaal en simultaan verbeteren door horizontale verladerssamenwerking of "carpooling voor cargo®".

Hammerwerk is een Duitse fabrikant van hoogtechnologische metalen onderdelen voor de automobiel- en luchtvaartindustrie. JSP is een Japanse producent van geëxpandeerd polypropyleen voor de automobiel- en meubelsector. Beide bedrijven vervaardigen halffabricaten in de Tsjechische stad Cheb en exporteren een deel hiervan naar Duitsland.

Door de intrinsieke eigenschappen van hun goederen zijn JSP en Hammerwerk individueel niet in staat om hun beschikbare transportcapaciteit volledig te benutten. De producten van Hammerwerk zijn compact en zwaar, terwijl die van JSP volumineus en licht zijn.

Echter, door hun overlappende transportstromen van Tsjechië naar Duitsland te synchroniseren en te consolideren, kunnen JSP en Hammerwerk gedeelde vrachtwagens inzetten die zowel volgens gewicht en volume maximaal beladen zijn.

Corporate Social Responsibility

Door het bundelen van hun lichte en zware goederenstromen hebben JSP en Hammerwerk minder individuele vrachtwagenritten nodig om hun vestigingen in Eschenau and Fridingen te beleveren. Daarbij zorgt de samenwerking voor een hogere leverfrequentie en service level, waardoor de flexibiliteit van de productie toeneemt. Last but not least, vermindert de inventory-in-transit kost en worden aanzienlijke besparingen gerealiseerd in de CO₂ emissie per ton-kilometer vervoerd product.

Met andere woorden, levert dit testproject voor Hammerwerk en JSP significante voordelen op in alle dimensies van de "Triple Bottom Line" (People, Planet, Profit). Het is dan ook niet verwonderlijk dat beide verladers hun horizontale samenwerking zullen verderzetten en voortaan zullen beschouwen als een integraal onderdeel van hun Corporate Social Responsibility strategie.

TRI-VIZOR als neutrale orkestrator

TRI-VIZOR, een spin-off van de Universiteit Antwerpen, trad voor JSP en Hammerwerk op als neutrale scheidsrechter en orkestrator. TRI-VIZOR bracht de verladers rond de tafel, evalueerde hun logistiek synergiepotentieel, stelde de gezamenlijke processen op punt en hielp de bedrijven met het overwinnen van hun operationele en mentale samenwerkingsbarrières.

De komende maanden zal TRI-VIZOR stapsgewijs de intensiteit van de samenwerking tussen JSP-Hammerwerk helpen verhogen door het activeren van bijkomende tradelanes en het invoeren van extra componenten, zoals een multilateraal transportcontract, een dynamisch mechanisme voor winstverdeling en de TRI-VIZOR Cross Supply Chain Cockpit® voor collaboratieve transportplanning. Dit zal gebeuren in nauw overleg met een logistieke dienstverlener.

Europese steun van CO³

De samenwerking tussen JSP, Hammerwerk en TRI-VIZOR is het eerste tastbare resultaat van "*Collaboration Concepts for Co-Modality (CO³)*", een grootschalig innovatieprogramma om de concurrentiekracht en duurzaamheid van de Europese logistiek structureel te verbeteren door middel van horizontale verladerssamenwerking.

Het CO³ consortium bestaat uit 18 internationale partners en kan rekenen op financiële steun van het 7de Kaderprogramma voor Research en Innovatie van de Europese Unie. TRI-VIZOR kreeg in het consortium de rol toebedeeld van Cross Supply Chain Orchestrator® en is verantwoordelijk voor alle testprojecten.

Het CO³ consortium zal van 2012 tot 2014 zijn kennis en instrumenten verspreiden in de Europese logistieke markt door middel van een reeks internationale showcases, conferenties en trainingen.

Besluit

De succesvolle samenwerking tussen JSP en Hammerwerk bewijst nogmaals de kracht van een radicaal nieuw business model voor georkestreerde horizontale samenwerking in de logistiek. Eerder dit jaar realiseerde TRI-VIZOR al een baanbrekend samenwerkingsverband tussen de farmaceutische bedrijven Baxter en UCB.

Contact en informatie

Voor bijkomende vragen of meer informatie over CO³ testprojecten, gelieve contact op te nemen met:

CO ³ Testprojecten:	CO ³ Project Office:
Sven Verstrepen Business Development Director TRI-VIZOR nv Waterfront Research Park Galileilaan 18 2845 Niel België T +32 (0)3 292 62 14 M +32 (0)498 51 81 67 E sven.verstrepen@trivizor.com www.trivizor.com	Dirk 't Hooft CEO Nederland Distributieland (NDL) Holland International Distribution Council (HIDC) Röntgenlaan 11 2719 DX Zoetermeer Nederland T +31 (0)79 343 81 11 M +31 (0)6 513 871 67 E d.thoof@ndl.nl www.ndl.nl