

## Persontmoeting

# Eerste ketenregisseur van gebundelde stromen maakt werk van duurzame logistiek.

Vandaag wordt TRI-VIZOR NV, een nieuwe innovatieve speler in de logistiek, officieel gelanceerd. Het bedrijf, een spin-off van de Universiteit Antwerpen, wil duurzame samenwerkingsverbanden tussen bedrijven opzetten en orkestreren om zo de efficiëntie, de effectiviteit en de duurzaamheid van logistieke ketens in belangrijke mate te verbeteren. TRI-VIZOR NV is het eerste bedrijf in zijn soort.

Het bedrijf is gevestigd in de gebouwen van research park *Waterfront*, gelegen in een groenzone in één van de oude kleiputten van de Rupelstreek. Het kantorencomplex werd gebouwd op initiatief van de Provincie Antwerpen en de Antwerpse Universiteit.

### Creative destruction

*Tri-Vizor N.V.*, is de eerste organisatie ter wereld die zich wil toeleggen op het creëren, begeleiden en orkestreren van logistieke samenwerkingsverbanden. De onderneming wil munt slaan uit het feit dat de wereldeconomie momenteel een zeldzame fase van *creative destruction* doormaakt, t.t.z. het radicaal door mekaar schudden van alle traditionele spelregels. De drie oprichters zijn ex-medewerkers van het befaamde Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). Alex Van Breedam is de CEO en tevens deeltijds docent aan de Universiteit Antwerpen, Bart Vannieuwenhuysse en Sven Verstrepen zijn de andere vennoten. Zij zijn van mening dat de winnende logistieke bedrijven en economieën van morgen, diegenen zullen zijn die zich het snelst weten aan te passen aan dit nieuwe speelveld.

### Clusteren en bundelen

De samenwerking tussen (concurrerende-)bedrijven, de consolidatie en het bundelen van goederenstromen over de bedrijfsgrenzen heen, zullen het logistieke landschap bepalen in de volgende jaren. Door het clusteren van logistieke activiteiten en het bundelen van goederenstromen kunnen immers zeer interessante schaalvoordelen worden behaald op vlak van logistieke kosten, klantenservice en milieuvriendelijkheid.

Traditioneel ging men er in de logistiek van uit dat het onmogelijk is om tegelijk goed te scoren op deze drie factoren. Immers, individuele bedrijven zullen daar met hun eigen volumes nooit in kunnen slagen. Het bedrijf dat bv. *just-in-time* levert om zijn klanten een hoge servicegraad te garanderen, betaalt hiervoor een hoge prijs. Het kan immers geen gebruik maken van goedkope of ecologisch interessante vervoersmodi als spoor of binnenvaart. Doordat producten vaak vervoerd worden in halflege vrachtwagens, zal het bedrijf ook te kampen krijgen met een relatief hoge CO<sub>2</sub>-uitstoot of *carbon footprint*. De logistieke wereld schreeuwt al enkele jaren vergeefs om meer onderlinge samenwerking als enige uitweg uit deze impasse. Dé ontbrekende schakel tot op heden was het gebrek aan een neutrale tussenpartij die over de nodige technologieën en geloofwaardigheid beschikt om samenwerking tussen autonome spelers, soms zelfs concurrenten, mogelijk te maken. TRI-VIZOR denkt hiervoor, als eerste bedrijf ter wereld, alle nodige troeven in huis te hebben. Het bedrijf wil een kennismachine zijn die, in nauwe samenwerking met de universiteit en de provincie, op termijn het zenuwcentrum vormt van een heuse *Logistics Valley* in de provincie Antwerpen.

Het TRI-VIZOR concept geniet bijval in de sector, getuige hiervan de opinieleiders en captains of industry die, samen met rector Alain Verschoren, in de Adviesraad zetelen: Wouter De Geest (BASF), Luc Hooyberghs (NIKE), Roger Roels (DPWorld) en Marc Vandenplas (gewezen CEO van verschillende logistieke dienstverleners).

### **Niet enkel Vlaanderen**

Logistiek is in België volgens een recente studie van de Nationale Bank van België goed voor 8% van ons BNP en meer dan 300.000 banen. Vlaanderen en Nederland hebben, in het licht van hun centrale Europese ligging, zwaar ingezet op deze strategische sector en hebben de laatste jaren een uitstekende reputatie opgebouwd als bedenkers van logistieke spijttechnologie. Bovendien is het potentieel om goederenstromen te bundelen nergens zo groot als in deze lage landen, omwille van de vele goederenstromen. De aanwezigheid van de vele zeehavens en luchthavens, gecombineerd met een goed multimodaal achterlandnetwerk maken van onze regio een gegeerde vestigingsplaats voor Europese distributieactiviteiten. Volgens de oprichters van TRI-VIZOR zijn de potentiële synergieën die tussen deze goederenstromen bestaan, onuitputtelijk.

Het concept van TRI-VIZOR kan op vele plaatsen in de wereld toegepast worden, zolang er maar een belangrijk bundelingspotentieel van goederenstromen aanwezig is.

## **Neutraliteit als bedrijfscultuur**

Niet enkel bedrijven actief in de logistiek komen op de klantenlijst van TRI-VIZOR. Ook uitbaters van infrastructuur hebben behoefte aan het organiseren en regisseren van de in- en uitgaande goederenstromen. Een belangrijke voorwaarde om als onafhankelijke ketenregisseur over de bedrijfsgrenzen heen te kunnen optreden, is de neutraliteit. Die neutraliteit en onpartijdigheid zitten nu al diepgeworteld in de TRI-VIZOR organisatie, van de aandeelhoudersstructuur tot de 'house style'. Ook de link met de Universiteit werkt versterkend.

## **Meer informatie**

Alex Van Breedam  
CEO  
TRI-VIZOR NV  
M: 0475 73 68 11  
E: [alex.vanbreedam@trivizor.com](mailto:alex.vanbreedam@trivizor.com)  
Waterfront Research Park  
Galileilaan 18  
B-2845 Niel